**Найдите в Интернете описания и изображения военных кораблей XVII в. Сделайте презентацию — обзор основных видов кораблей этого времени.**

Эволюция кораблестроения в XVII веке сменила акцент от необходимости просто безопасно передвигаться по морю, к утверждению господства на море. Поэтому в XVII веке произошло разделение торгового и военного флота, и появился класс исключительно военных кораблей.

В первой половине XVII века на море господствовали специально оборудованные военные галеоны и 3-х мачтовые пинасы. Отличия военных галеонов были в многопалубности, размещении орудийных портов на палубах выше и ниже основной палубы, складировании боезарядов в трюмах ниже ватерлинии, большее количество и площадь парусов для увеличения скорости и маневренности.

В середине XVII века галеоны и пинасы были вытеснены новыми типами военных кораблей – линкорами и фрегатами. С появлением линкоров изменилась и тактика морских сражений. Если раньше морской бой заключался в орудийной перестрелке, сближении и абордажном бое, то бой линкоров и фрегатов не подразумевал абордажного боя. Новая тактика предполагала сражение кораблей в линии. Суда становились боком к противнику и старались нанести максимальный урон вражеским кораблям. При сближении корабли выпускали по корпусу друг друга сотни пушечных ядер, которые проламывали борта и наносили урон экипажам.

В связи с появлением нового типа боя, поначалу, любой корабль, способный сражаться в линии, мог назваться линкором, то есть линейным кораблем. Однако в дальнейшем линкорами стали называть лишь самые большие и сильные корабли. Линкоры составляли основную боевую мощь флотов. Они имели прочный корпус, несколько оружейных палуб, до 135 орудий и до 800 человек экипажа. Линкоры были настолько большими и высокими, что абордаж со стороны корабля противника был чрезвычайно затруднителен. Более того, ни один вражеский корабль не смог бы подойти к линкору достаточно близко для абордажа без угрозы моментального уничтожения.

Фрегаты создавались для дальней разведки и как корабли сопровождения. Они обладали большей скоростью и маневренностью, но меньшими, чем линкоры, размерами и артиллерийским вооружением. Это были трехмачтовые корабли с полным парусным оснащением и с одной или двумя оружейными палубами. На своем борту фрегаты обычно несли от 24 до 44 пушек. Самое же главное отличие фрегатов от линейных кораблей заключалось в их назначении — фрегаты, в отличие от линейных кораблей, не были предназначены для ведения боя в линии. Фрегаты использовались в качестве как самостоятельной боевой единицы. Фрегаты контролировали торговые пути, их использовали для связи между эскадрами, они несли разведку, участвовали в блокаде портов, сопровождали конвои. Фрегаты часто использовались в операциях вдали от основной базы флота поскольку, обладая значительно лучшими чем линейные корабли мореходными качествами, могли эффективнее (быстрее и дешевле) преодолевать большие расстояния.